

INSTALLATION BEDIENUNG

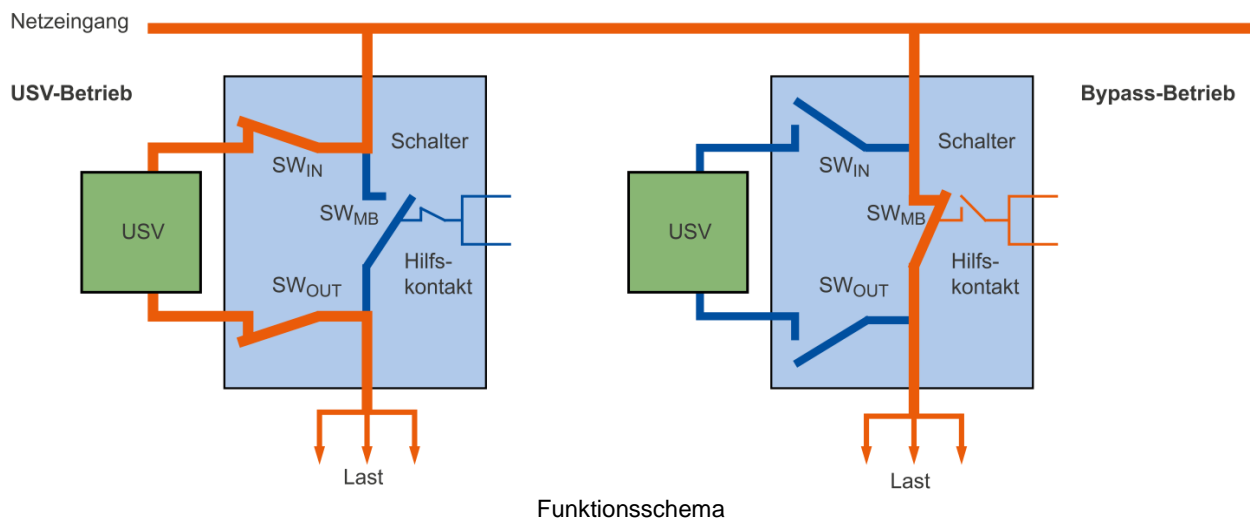
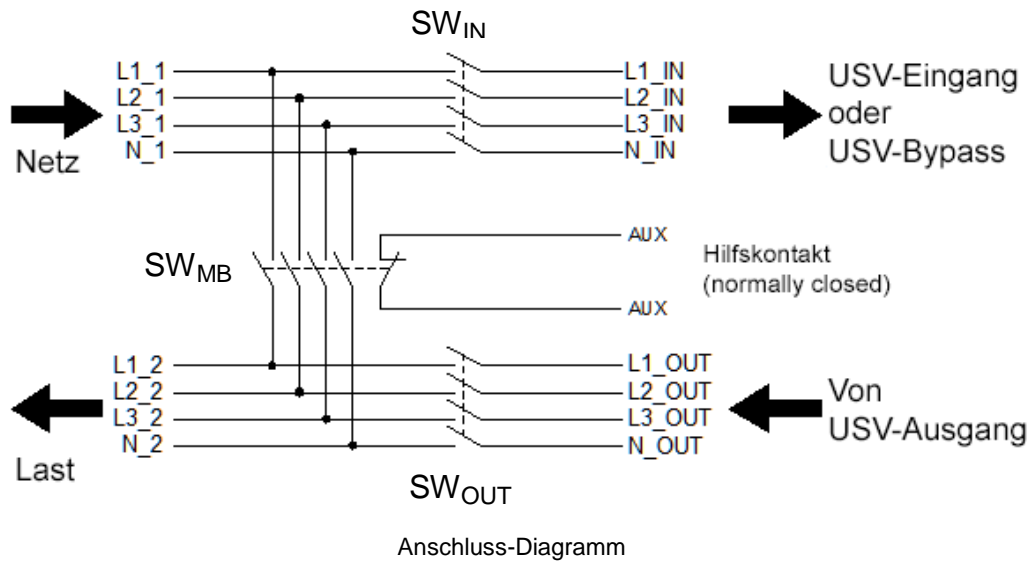
USV-MBB-Bypass
bis 125 Ampère
Wandmontage



Manueller USV-Bypass

V18-12

PRINZIPSHEMA



USV-Normalbetrieb

Die USV ist eingeschaltet. Die Schalter „SW_{IN}“ und „SW_{OUT}“ sind geschlossen (ON), während der Switch „SW_{MB}“ offen ist (OFF).

USV-Bypassbetrieb (um die USV abzutrennen)

1. SW_{MB} schliessen (Service-Bypass)
2. Die USV ausschalten (sehen Sie dazu im USV Benutzerhandbuch nach).
3. Öffnen Sie SW_{IN} und SW_{OUT}.

Die USV ist jetzt elektronisch vom Netz und der Last getrennt.

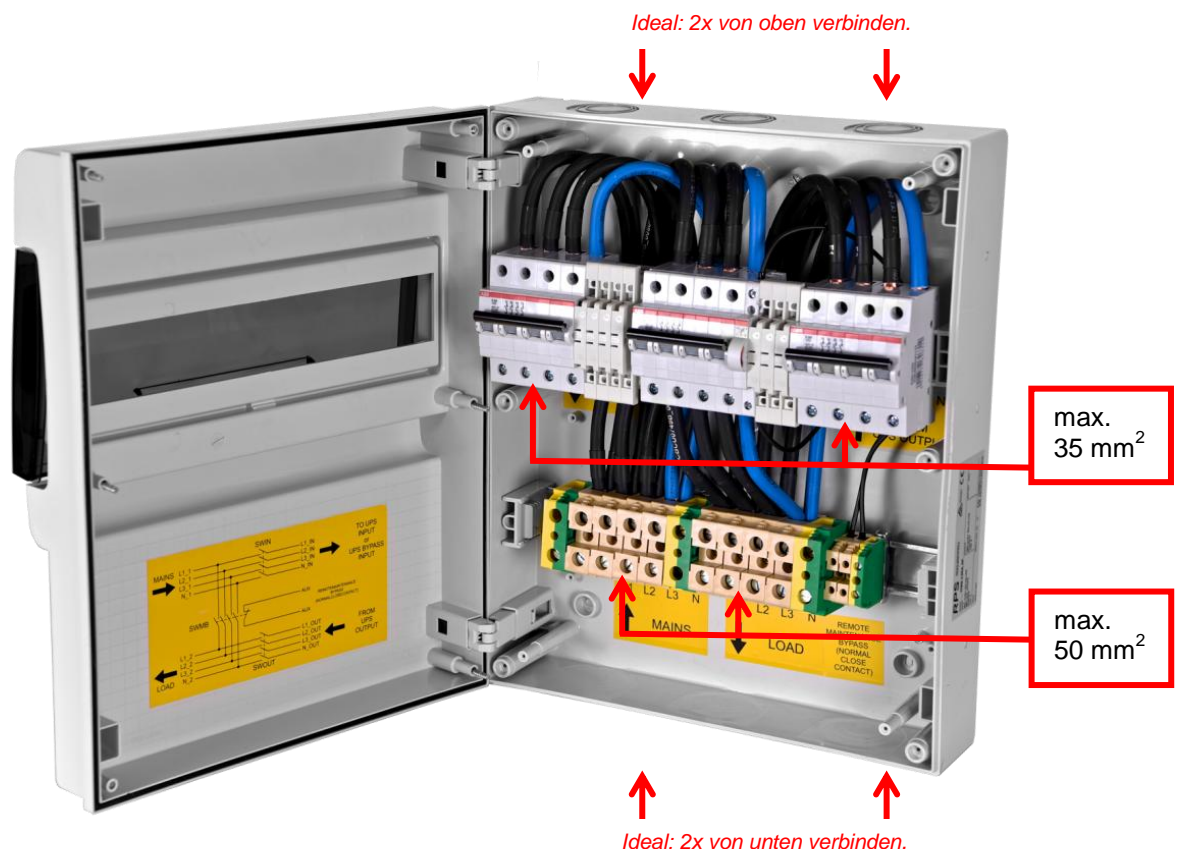
Rückschaltung in Normalbetrieb

1. Schliessen Sie SW_{IN} und SW_{OUT}.
2. Schalten Sie die USV ein (sehen Sie im USV-Benutzerhandbuch nach).
3. Öffnen Sie SW_{MB} (Service-Bypass)

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

MBB-Bypass für USV	USV-Anschluss 3/3	USV-Anschluss 3/1	USV-Anschluss 1/1
Maximale Leistung der USV	60 kVA	20 kVA	20 kVA

MBB-Bypass für USV	Klemmen	Max. Zulässigkeit
Maximale Zulässigkeit der Querschnitt-Klemmen	UPS IN + OUT	max. 35 mm ²
	MAINS + LOAD	max. 50 mm ²



Die Installation darf ausschliesslich von qualifiziertem Personal ausgeführt werden:

- Schritt 1: Verbinden Sie die Kabel von unten oder oben des Gehäuses (ideal: 2x unten, 2x oben).
- Schritt 2: Zuordnen der Kabel.
- Schritt 3: Ist die zu schützende USV einphasig, so verbinden Sie die Phase mit „L1_XX“-Anschlüssen und den Neutral mit „N_XX“-Anschlüssen.
- Schritt 4: Ist die USV im Eingang dreiphasig und im Ausgang einphasig ist, verbinden Sie die USV-Ausgangs-Phase mit „L1_OUT“ und den Neutral mit „N_OUT“. Anschliessend verbinden Sie die Last auf die gleiche Weise mit „L1_2“ und „N_2“.
- Schritt 5: Verbinden Sie „L1_IN, L2_IN, L3_IN“ und „N_IN“ mit dem USV-Bypass-Netz. Falls die USV einen separaten Bypass Eingang hat, benutzen Sie diesen Anschluss.

Warnung

Es ist notwendig, die Hilfskontaktklemme „Fern-Unterhalt-Bypass“ des Service-Bypasses an den entsprechenden Anschluss an der USV anzuschliessen. Falls der Service-Bypass-Schalter geschlossen ist, öffnet sich der Hilfskontakt und es wird angezeigt, dass der Service-Bypass geschlossen ist. Falls diese Verbindung nicht besteht, kann es sein, dass die Last während des Bypass-Betriebes nicht kontinuierlich gesichert ist und die USV davon Schaden nehmen kann.